

การเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ทักษะ และ การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อโครงการระบบขนส่ง
รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กรณีศึกษา : มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิตและชุมชนบริเวณใกล้เคียง

ดร.ต่อตระกูล อุบลวัตร

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างการเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ทักษะ และ การมีส่วนร่วมของประชาชนต่อโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบุคลากรและนักศึกษาในมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยทั้งสิ้นจำนวน 500 ตัวอย่าง โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มด้วยกัน คือ กลุ่มบุคลากรมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต นักศึกษามหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิตและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลได้แก่ ค่าความถี่ (Frequency) ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) การวิเคราะห์ความแตกต่างระหว่างกลุ่ม (t-test, ANOVA) การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ (Correlation Analysis) และการวิเคราะห์ความถดถอยแบบพหุ (Multiple Regression Analysis) ผลการวิจัยพบว่า

- 1) กลุ่มตัวอย่างที่มีค่าเฉลี่ยระดับการเปิดรับข่าวสาร ความรู้ และ ทักษะ ต่อโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ในระดับปานกลาง ส่วนประเด็นการมีส่วนร่วมต่อโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีค่าเฉลี่ยอยู่ในระดับต่ำ
- 2) กลุ่มตัวอย่างที่มีลักษณะทางประชากรที่แตกต่างกัน จะมีความรู้ ทักษะ และ การมีส่วนร่วมต่อโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่แตกต่างกัน
- 3) การเปิดรับข่าวสารมีความสัมพันธ์ในเชิงลบกับความรู้เกี่ยวกับโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 4) การเปิดรับข่าวสารมีความสัมพันธ์ในเชิงบวกกับการมีส่วนร่วมต่อโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 5) ความรู้มีความสัมพันธ์ในเชิงลบกับการมีส่วนร่วมต่อโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 6) การเปิดรับข่าวสารเป็นตัวแปรที่สามารถอธิบายการมีส่วนร่วมต่อโครงการระบบขนส่งรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ดีที่สุด